

Số: 95/NQ-HĐND

Hà Tiên, ngày 12 tháng 6 năm 2024

NGHỊ QUYẾT

**Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án xây dựng công trình đường
Nguyễn Phúc Chu (Quốc lộ 80) đoạn từ Km 206+980 đến Km 211+218,9**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ
KHÓA VI, KỲ HỌP THỨ MƯỜI HAI**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của
Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 57/NQ-HĐND ngày 18 tháng 7 năm 2022 của Hội
đồng nhân dân thành phố về chủ trương dự án đầu tư xây dựng công trình đường
Nguyễn Phúc Chu (Quốc lộ 80) đoạn từ Km 206+980 đến Km 211+218,9.

Xét Tờ trình số 116/TTr-UBND ngày 06 tháng 6 năm 2024 của Ủy ban nhân
dân thành phố về điều chỉnh chủ trương dự án đầu tư xây dựng công trình đường
Nguyễn Phúc Chu (Quốc lộ 80) đoạn từ Km206+980 đến Km211+218,9; Báo
cáo thẩm tra số 234/BC-BKTXH ngày 10 tháng 6 năm 2024 của Ban Kinh tế -
Xã hội Hội đồng nhân dân thành phố; ý kiến của các đại biểu Hội đồng nhân
dân thành phố.

QUYẾT NGHỊ:

**Điều 1. Điều chỉnh quyết định chủ trương dự án đầu tư xây dựng công
trình đường Nguyễn Phúc Chu (Quốc lộ 80) đoạn từ Km206+980 đến
Km211+218,9.**

1. Mục tiêu đầu tư: Từng bước giải quyết thách thức đối với mạng lưới giao
thông, chỉnh trang cảnh quan đô thị phù hợp với quy hoạch không gian đô thị, khu
kinh tế cửa khẩu, nâng cao hiệu năng liên kết vùng, gắn phát triển kinh tế với bảo
đảm quốc phòng, an ninh biên giới, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, hướng tới
mục tiêu đạt tiêu chuẩn đô thị loại II trước năm 2030.

2. Phạm vi đầu tư và quy mô đầu tư:

2.1. Phần xây dựng đường: Có tổng chiều dài 4.238,9m.

* Hướng tuyến, tìm tuyến thiết kế và trắc dọc thiết kế:

- Tìm tuyến: Cơ bản giữ nguyên tìm đường hiện hữu, mở rộng mặt cắt ngang đường về 2 bên đủ bề rộng từ 36-40m theo quy hoạch được phê duyệt. Tìm tuyến đoạn từ nút giao với đường 2 tháng 9 đến nút giao vào khu đô thị Nam Hà Tiên chỉnh về phía biển để tránh bộ tượng đài. Từ nút giao vào khu đô thị Nam Hà Tiên đến cuối tuyến trùng với tìm đường cũ.

* Quy mô mặt cắt ngang:

- Đối với tuyến đường chính: Quy mô cắt ngang đạt tiêu chuẩn đường phố chính đô thị theo tiêu chuẩn TCXDVN 104:2007: Mặt đường hiện hữu rộng 11m; dải phân cách 3,0m x 2 bên = 6,0m; xây dựng mới đường song hành 7,5m x 2 bên = 15,0m; vỉa hè 4,0m x 2 bên = 8,0m. Tổng cộng quy mô mặt cắt 40m.

- Đối với tuyến đường nhánh (2 bên cầu Tô Châu đi xuống bến tàu Hà Tiên): Quy mô cắt ngang đạt tiêu chuẩn đường phố nội bộ theo tiêu chuẩn TCXDVN 104:2007: Mặt đường rộng 7,5m; lề đường 1,5m x 2 bên = 3,0m (gia cố lề 1,0m x 2 bên = 2,0m).

* Giải pháp thiết kế nền đường: Thân nền đường đào tại chỗ và đắp bằng đất đào chọn lọc, những nơi thiếu đất đắp bằng đất núi khai thác tại thành phố Hà Tiên.

* Kết cấu áo đường:

- Phần mặt đường cũ (làn đường chính): Mặt đường cũ là đường đang sử dụng tốt, để tăng cường mặt đường thiết kế thêm một lớp bê tông nhựa, với kết cấu gồm các lớp từ trên xuống như sau:

- + Bê tông nhựa chặt 09 dày 6cm.
- + Bùn vênh bằng bê tông nhựa C19.
- + Tưới nhựa dính bám bằng nhựa lỏng tiêu chuẩn 0,5kg/m.
- + Mặt đường cũ theo hiện trạng.

- Phần mở rộng làm mới (làn đường phụ đường song hành): Mặt đường làm mới xây dựng với kết cấu gồm các lớp từ trên xuống như sau:

- + Bê tông nhựa chặt C19, dày 6cm.
- + Tưới nhựa thấm bám 1,0kg/m².
- + Lớp cấp phối đá dăm loại 1 dày 20cm.
- + Lớp cấp phối đá dăm loại 2 dày 36cm.
- + Vải địa kỹ thuật không dệt $F \geq 11\text{kN/m}$.
- + Nền đường độ chặt $K \geq 0,98$, $E_0 \geq 30\text{Mpa}$.

* Nút giao, dải phân cách:

- Dự án cải tạo 04 nút giao chính là:

+ Nút giao ngã tư trước tượng đài Mạc Cửu, giao với đường 2 tháng 9 và đường trục chính và trung tâm thành phố Hà Tiên (dự kiến).

+ Nút giao ngã tư, giao với đường số 6 và đường Phạm Văn Ký.