

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HÀ TIÊN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 80/NQ-HĐND

Hà Tiên, ngày 13 tháng 11 năm 2023

NGHỊ QUYẾT

Quyết định chủ trương đầu tư dự án Kè chống sạt lở khu dân cư và đường vành đai Nam Đông Hồ, thành phố Hà Tiên, tỉnh Kiên Giang

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ KHÓA VI, KỲ HỌP THỨ MƯỜI

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Trên cơ sở xem xét Tờ trình số 211/TTr-UBND ngày 06 tháng 11 năm 2023 của Ủy ban nhân dân thành phố về đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Kè chống sạt lở khu dân cư và đường vành đai Nam Đông Hồ, thành phố Hà Tiên, tỉnh Kiên Giang; Báo cáo thẩm tra số 121/BC-BKTXH ngày 07 tháng 11 năm 2023 của Ban Kinh tế - Xã hội Hội đồng nhân dân thành phố; ý kiến của đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố tại Kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quyết định chủ trương đầu tư dự án Kè chống sạt lở khu dân cư và đường vành đai Nam Đông Hồ, thành phố Hà Tiên, tỉnh Kiên Giang.

1. Mục tiêu đầu tư: Bảo vệ chống sạt lở bờ sông, san lấp bù lại diện tích đã sạt lở, xây dựng tuyến đường phục vụ nhu cầu lưu thông của dân cư khu vực dự án đồng thời mở rộng quỹ đất, thu hút đầu tư, tôn tạo chỉnh trang cảnh quan đô thị phù hợp với quy hoạch không gian đô thị, khu kinh tế cửa khẩu, nâng cao hiệu năng liên kết vùng, gắn phát triển kinh tế với bảo đảm quốc phòng, an ninh biên giới, tạo tiền đề cho thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, hướng tới mục tiêu đạt tiêu chuẩn đô thị loại II trước năm 2030, phù hợp với định hướng quy hoạch hệ thống đô thị và nông thôn quốc gia.

2. Phạm vi đầu tư và quy mô đầu tư:

2.1. Phạm vi đầu tư:

- Dự án thực hiện thuộc phường Tô Châu - xã Thuận Yên, thành phố Hà Tiên, tỉnh Kiên Giang.

- Phạm vi đầu tư:

a) Đường vành đai Nam Hồ:

Điểm đầu dự án: Giao với đường 2 tháng 9 tại điểm tiếp giáp chân cầu Đông Hồ dự kiến; điểm cuối dự án: Giao với đường Quốc lộ N1 (chân cầu Hà Giang); tổng chiều dài tuyến khoảng 3,86 km.

b) Kè chống sạt lở khu dân cư:

Điểm đầu dự án: Giao với đường 2 tháng 9 tại điểm tiếp giáp chân cầu Đông Hồ dự kiến; điểm cuối dự án: Giao kênh Rạch Vược. Tổng chiều dài tuyến kè khoảng 1.800m.

2.2. Quy mô đầu tư:

2.2.1. Phân đường:

- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp II.

- Cấp kỹ thuật: Đường chính khu vực (tốc độ thiết kế 60km/h).

- Tổng chiều dài tuyến khoảng 3,86km bao gồm 2 đoạn:

+ Đoạn 1: Là đoạn làm mới từ đầu tuyến đến cầu Đền Đỏ dài 2,89km đi về phía sông và đất phía sau dãy nhà dân của đường Nam Hồ.

+ Đoạn 2: Là đoạn nâng cấp mở rộng từ cầu Đền Đỏ đến cuối tuyến dài 0,97km đường cán đá láng nhựa hiện trạng thuộc đường Nam Hồ giáp với đường N1.

* Tải trọng thiết kế:

+ Tải trọng trục xe: 12T.

+ Tải trọng cầu: HL93, tải trọng bộ hành 300kg/m² (theo tiêu chuẩn thiết kế cầu đường bộ TCVN 11823:2017).

+ Tải trọng cống ngang: H30-XB80; Tải trọng cống dọc: H10-X60.

* Quy mô đề xuất phương án:

+ Phần mặt đường : 2 x 9,0m = 18,0m

+ Vía hè : 2 x 5,0m = 10,0m

+ Dải phân cách giữa : 1 x 5,0m = 5,0m

Tổng bề rộng nền đường = 33,0m

* Phần kết cấu nền mặt đường: Xây dựng mặt đường cấp cao A2 (láng nhựa) có Eyc \geq 130Mpa.

* Phần cầu:

- Mặt cắt ngang thiết kế phần cầu: Đầu tư hoàn thiện theo quy hoạch để thuận lợi cho giai đoạn sau, gồm 2 đơn nguyên mỗi đơn nguyên rộng 11m.

+ Phần mặt cầu : 1 x 9,0m = 9,0m