

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HÀ TIÊN**

Số: 57/NQ-HĐND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Tiên, ngày 18 tháng 7 năm 2022

NGHỊ QUYẾT

Chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng công trình đường Nguyễn Phúc Chu (Quốc lộ 80) đoạn từ Km206+980 đến Km211+218,9

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ
KHÓA VI, KỶ HỌP THỨ SÁU**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về việc Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Xét Tờ trình số 256/TTr-UBND ngày 05 tháng 7 năm 2022 của Ủy ban nhân dân thành phố về dự thảo Nghị quyết điều chỉnh chủ trương đầu tư xây dựng công trình đường Nguyễn Phúc Chu (Quốc lộ 80) đoạn từ Km206+980 đến Km211+218,9; Báo cáo thẩm tra số 53/BC-BKTXH ngày 07 tháng 7 năm 2022 của Ban Kinh tế - Xã hội Hội đồng nhân dân thành phố; ý kiến của đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố tại Kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quyết định chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng công trình đường Nguyễn Phúc Chu (Quốc lộ 80) đoạn từ Km206+980 đến Km211+218,9.

1. Mục tiêu đầu tư: Từng bước giải quyết thách thức đối với mạng lưới giao thông, hoàn thiện hệ thống giao thông trên địa bàn tỉnh, thiết lập mạng lưới giao thông đồng bộ và liên hoàn; góp phần phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh; tạo điều kiện cho người dân đi lại được dễ dàng; vệ sinh môi trường, chăm sóc sức khỏe của người dân.

2. Quy mô đầu tư:

a) Phần xây dựng đường:

* Hướng tuyến, tìm tuyến thiết kế và trắc dọc thiết kế:

- Tim tuyến: Cơ bản giữ nguyên tim đường hiện hữu, mở rộng mặt cắt ngang đường về 2 bên đủ bề rộng từ 36-40m theo quy hoạch được phê duyệt. Tim tuyến đoạn từ nút giao với đường 2 tháng 9 đến nút giao vào khu đô thị Nam Hà Tiên chỉnh về phía biển để tránh bộ tượng đài. Từ nút giao vào khu đô thị Nam Hà Tiên đến cuối tuyến trùng với tim đường cũ.

* Quy mô mặt cắt ngang:

- *Đối với tuyến đường chính:* Quy mô cắt ngang đạt tiêu chuẩn đường phố chính đô thị theo tiêu chuẩn TCXDVN 104:2007: Mặt đường hiện hữu rộng 11m; dải phân cách 3,0m x 2 bên = 6,0m; xây dựng mới đường song hành 7,5m x 2 bên = 15,0m; vỉa hè 4,0m x 2 bên = 8,0m. Tổng cộng quy mô mặt cắt 40m.

- *Đối với tuyến đường nhánh (2 bên cầu Tô Châu đi xuống bến Hà Tiên):* Quy mô cắt ngang đạt tiêu chuẩn đường phố nội bộ theo tiêu chuẩn TCXDVN 104:2007: Mặt đường rộng 7,5m; lề đường 1,5m x 2 bên = 3,0m (gia cố lề 1,0m x 2 bên = 2,0m).

* Giải pháp thiết kế nền đường: Thân nền đường đào tại chỗ và đắp bằng đất đào chọn lọc, những nơi thiếu đất đắp bằng đất núi khai thác tại thành phố Hà Tiên; mái ta luy nền đường thiết kế $m=1,5$; mô đun đàn hồi nền đường $E_0 \geq 30\text{Mpa}$.

* Kết cấu áo đường:

- *Phần mặt đường cũ (làn đường chính):* Mặt đường cũ là đường đang sử dụng tốt.

- *Phần mở rộng làm mới (làn đường phụ đường song hành):* Mặt đường làm mới xây dựng trên nền đường dự kiến $E_0 = 30\text{Mpa}$, với kết cấu gồm các lớp từ trên xuống như sau:

+ Láng mặt đường, láng nhựa 3 lớp dày 3,5cm tiêu chuẩn nhựa 4,5kg/m²
+ Tưới lớp dính bám mặt đường bằng nhựa pha dầu, lượng nhựa 0,8kg/m²

+ Lớp cấp phối đá dăm loại 1 dày 20cm, đầm chặt $K \geq 0,98$;

+ Lớp cấp phối đá dăm loại 2 dày 36cm, đầm chặt $K \geq 0,98$;

+ Vải địa kỹ thuật không dệt $F \geq 11\text{kN/m}$ (ART11);

+ Nền đường độ chặt $K \geq 0,98$, $E_0 \geq 30\text{Mpa}$.

* Nút giao, dải phân cách:

- Dự án cải tạo 04 nút giao chính là:

+ Nút giao ngã tư trước tượng đài Mạc Cửu, giao với đường 2 tháng 9 và đường trục chính và trung tâm thành phố Hà Tiên (dự kiến).

+ Nút giao ngã tư, giao với đường số 6 và đường Phạm Văn Ký.

+ Nút giao ngã tư Đồn Tả, giao với đường tỉnh ĐT.972 và đường Mạc Công Nương.