

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HÀ TIÊN**

Số: 49/NQ-HĐND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Tiên, ngày 05 tháng 5 năm 2022

NGHỊ QUYẾT

**Quyết định chủ trương đầu tư dự án
Đường vành đai Nam Đông Hồ**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ
KHÓA VI, KỲ HỌP THỨ NĂM**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Thủ
tướng Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số Điều của Luật Đầu tư công;*

*Trên cơ sở xem xét Tờ trình số 170/TTr-UBND ngày 27 tháng 4 năm 2022
của Ủy ban nhân dân thành phố về đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường vành
đai Nam Đông Hồ; Báo cáo thẩm tra số 37/BC-BKTXH ngày 29 tháng 4 năm
2022 của Ban Kinh tế - Xã hội Hội đồng nhân dân thành phố; ý kiến của các đại
biểu Hội đồng nhân dân thành phố tại kỳ họp.*

QUYẾT NGHỊ:

**Điều 1. Quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường vành đai Nam
Đông Hồ như sau:**

1. Mục tiêu đầu tư: Việc xây dựng đường vành đai Nam Đông Hồ nhằm
mục tiêu từng bước hoàn thiện theo quy hoạch chung xây dựng thành phố và khu
kinh tế cửa khẩu Hà Tiên giai đoạn 2025 đã được duyệt; phục vụ nhu cầu lưu
thông của dân cư khu vực dự án; thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của thành phố,
tạo thêm điểm nhấn cảnh quan phục vụ du lịch và đảm bảo an ninh quốc phòng.

2. Phạm vi đầu tư và quy mô đầu tư:

- Dự án thực hiện thuộc phường Tô Châu, xã Thuận Yên, thành phố Hà
Tiên, tỉnh Kiên Giang.

- Điểm đầu dự án: Giao với đường 2 tháng 9 tại điểm tiếp giáp chân cầu
Đông Hồ dự kiến.

- Điểm cuối dự án: Giao với đường Quốc lộ N1 (chân cầu Hà Giang).

- Tổng chiều dài tuyến khoảng 3,75 km bao gồm hạng mục xây dựng hạ tầng, cầu Đền Đỏ và cống Rạch Vược đồng bộ theo quy mô và tải trọng thiết kế phần tuyến bao gồm 2 đoạn:

+ Đoạn 1 là đoạn làm mới từ đầu tuyến đến cầu Đền Đỏ dài 3km đi lán ra phía sông và đất phía sau dãy nhà dân của đường Nam Hồ.

+ Đoạn 2 là đoạn nâng cấp mở rộng từ cầu Đền Đỏ đến cuối tuyến dài 0,75km đường cán đá láng nhựa hiện trạng thuộc đường Nam Hồ giáp với đường N1.

- Tải trọng cầu: HL93, tải trọng bộ hành 300kg/m^2 (theo tiêu chuẩn thiết kế cầu đường bộ TCVN 11823:2017).

a) Mặt cắt ngang thiết kế phần tuyến đoạn 1 (đoạn làm mới theo quy mô quy hoạch):

- Phần mặt đường	: 2 x 6,5m	= 13,0m
- Vía hè (lề đất)	: 2 x 5,0m	= 10,0m
- Dải phân cách giữa	: 1 x 10,0m	= 10,0m
- Tổng bề rộng nền đường		= 33,0m

b) Mặt cắt ngang thiết kế phần tuyến đoạn 2 (đoạn nâng cấp):

- Phần mặt đường	: 2 x 3,5m	= 7,0m
- Lề gia cố	: 2 x 0,5m	= 1,0m
- Lề đất	: 2 x 0,5m	= 1,0m
- Tổng bề rộng nền đường		= 9,0m

c) Mặt cắt ngang thiết kế cầu: xây dựng 2 đơn nguyên cầu cách nhau 4m, mặt cắt ngang mỗi đơn nguyên:

- Phần xe chạy	: 1 x 9,0m	= 9,0m
- Gờ lan can phía trong	: 1 x 0,5m	= 0,5m
- Lề bộ hành + gờ lan can ngoài	: 1 x 2,5m	= 2,5m
- Tổng bề rộng cầu	:	= 12,0m

d) Kết cấu áo đường: Xây dựng mặt đường cấp cao A2 (láng nhựa) có $E_{yc} \geq 130\text{Mpa}$, kết cấu nền mặt đường từ trên xuống dưới như sau:

- Láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn $4,5\text{kg/m}^2$;
- Tưới nhựa thấm bám tiêu chuẩn $1,0\text{kg/m}^2$;
- Cấp phối đá dăm loại I dày 25cm, móng trên $K \geq 0,98$;
- Cấp phối đá dăm loại II dày 30cm, móng dưới, $K \geq 0,98$;
- Lớp lưới địa kỹ thuật 3 trục và vải địa ngăn cách $R \geq 12\text{KN/m}^2$;
- Nền đắp cát dày 80cm (50cm lớp trên $K \geq 0,98$, 30cm lớp dưới, $K \geq 0,95$);
- San lấp nền đường công trình bằng cát đen san lấp $K = 0,90$;
- Đáy lớp trải 01 lớp vải địa kỹ thuật cường độ kéo đứt $R \geq 12\text{kN/m}$ (ngăn cách cát nền và mặt nền thiên nhiên).