

Số: 36/NQ-HĐND

Hà Tiên, ngày 27 tháng 8 năm 2021

**NGHỊ QUYẾT**

**Về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án trọng điểm nhóm C  
giai đoạn 2021 - 2025 trên địa bàn thành phố**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ  
KHÓA VI, KỲ HỌP THỨ HAI**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;  
Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức  
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;*

*Căn cứ Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21 tháng 12 năm 2016 của  
Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Ngân sách nhà nước;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Thủ tướng Chính  
phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công;*

*Xét Tờ trình số 183/TTr-UBND ngày 12 tháng 7 năm 2021 của Ủy ban nhân  
dân thành phố về đề xuất chủ trương đầu tư dự án trọng điểm nhóm C giai đoạn  
2021 - 2025 trên địa bàn thành phố Hà Tiên; Báo cáo thẩm tra số 05/BC-BKTXH  
ngày 26 tháng 7 năm 2021 của Ban Kinh tế - Xã hội Hội đồng nhân dân thành  
phố; ý kiến của đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố tại kỳ họp.*

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1. Quyết định chủ trương đầu tư dự án dự án trọng điểm nhóm C  
giai đoạn 2021 - 2025 trên địa bàn thành phố.**

1. Dự án Đường nhánh tỉnh lộ 28 - khu tái định cư Bình San.

- Mục tiêu đầu tư: Việc đầu tư tuyến đường giúp tăng cường sự tiện lợi và an  
toàn giao thông trong khu vực, làm tăng sự phát triển giữa khu đô thị mới và cũ.  
Đồng thời, mở rộng mạng lưới giao thông, góp phần nâng cao đời sống vật chất  
tinh thần trong nhân dân, tạo ấn tượng tốt đẹp cho du khách khi đến du lịch.

- Quy mô đầu tư:

+ Chiều dài tuyến đường: 444m.

+ Chiều rộng mặt đường: 14m (độ dốc ngang 2%).

- + Chiều rộng vỉa hè: 5m x 2 bên (độ dốc ngang 1%).
- + Tốc độ thiết kế: 50km/h.
- + Tải trọng thiết kế: trục xe 10T.
- + Cấp kỹ thuật mặt đường: Bê tông nhựa nóng C19 dày 5cm.

\* Phần cầu:

- + Mặt cắt ngang cầu : B = 17,0m.

*Trong đó:*

- + Chiều rộng phần xe chạy : 3,50m x 4 = 14,0m
- + Phần bộ hành (khác mức với xe chạy) : 1,25m x 2 = 2,50m;
- + Lan can : 0,25m x 2 = 0,2m.
- + Tải trọng xe ô tô trên cầu : HL93
- + Tải trọng bộ hành trên cầu :  $3 \times 10^{-3}$  Mpa.

\* Xây dựng hệ thống thoát nước dọc 2 bên tuyến.

\* Xây dựng hệ thống cấp điện, chiếu sáng.

\* Trồng cây xanh 2 bên tuyến 10m/cây.

- Nhóm dự án: Dự án nhóm C.

- Tổng mức đầu tư của dự án: 50.000 triệu đồng.

- Nguồn vốn đầu tư và mức vốn bố trí:

+ Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách thành phố và ngân sách tỉnh.

+ Mức vốn bố trí: Bố trí 100% tổng mức đầu tư, kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025.

- Địa điểm đầu tư: Phường Pháo Đài, thành phố Hà Tiên, tỉnh Kiên Giang.

- Thời gian thực hiện:

+ Năm 2021, chuẩn bị đầu tư.

+ Năm 2022 - 2024, triển khai thực hiện.

## 2. Đường trục chính phường Mỹ Đức (số 39).

- Mục tiêu đầu tư: Phát triển mạng lưới giao thông trên địa bàn thành phố Hà Tiên nói chung và phường Mỹ Đức nói riêng. Dự án được đầu tư sẽ mang lại hiệu quả thiết thực góp phần hoàn thiện chỉnh trang thành phố Hà Tiên xứng đáng đô thị loại III. Việc đầu tư tuyến đường giúp tăng cường khả năng sản xuất và lưu thông hàng hóa, đồng thời mở rộng mạng lưới giao thông, góp phần nâng cao đời sống vật chất tinh thần trong nhân dân.